



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

[clubaecd@gmail.com](mailto:clubaecd@gmail.com) - [www.clubaecd.org](http://www.clubaecd.org)



## NUEVA REUNIÓN EN

# Automático

La reunión celebrada en Garaje Automático el pasado sábado fue un éxito, y por petición popular, dado que muchos no pudisteis venir, van a repetirla.

Garaje Automático nos convoca el **próximo jueves 21 a las 19 horas** a tomar unos refrescos/G&T's/cervecitas/etc. y un pequeño y apetitoso tentempié, y así mostrarnos el perfecto emplazamiento para guardar nuestros tesoros sobre ruedas. Se ruega acudir con clásicos y/o deportivos.

### Cómo llegar

**C.C. El Torreón (Avda. Juan XXIII, 10. Pozuelo de Alarcón).**

Acceso directo a PLANTA 2 por la segunda entrada del C.C. (Entrada con curva pronunciada hacia la derecha, y rampa pronunciada también hacia abajo. Una vez dentro, al fondo a la derecha).

Necesitan CONFIRMACIÓN antes del miércoles 20

[belen@automatico.es](mailto:belen@automatico.es) / Tels. 622 923 442 / 699 95 95 23



# Lemans Classic 2016

Crónica de Guillermo Velasco



Dentro de los 6 “plateaus” en los que se dividen las carreras de Le Mans Classic, ordenados por la edad de los coches, los españoles han participado en los plateaus 2, 3 y 4, aunque además de las propias carreras, tuvo lugar la llamada Jaguar Heritage, reservada solo a vehículos de la marca inglesa, donde también Luis Delso y Carlos de Miguel, alinearon un bonito E Type.

## PLATEAU 2 (1949-1956)

El periodista y Jefe del **Repsol Classic Team**, Carlos de Miguel inscribió un **Lancia Aurelia B20 ex-Regazzoni** que condujo junto a Camilo Steuer y Tommy Steuer.





## PLATEAU 3 (1957-1961)

Luis Delso estrenaba el bonito **Simca Abarth**, compartiendo volante con el prolijo de Miguel.

Nuestro socio y Campeón de España de regularidad, Antonio Gutiérrez, junto a Alex de Reguero, participaron con un **Porsche 356 Speedster**.



## PLATEAU 4 (1962-1965)

La presencia española en ésta sección incluyó dos máquinas: Carlos de Miguel alineaba el **Ferrari 275 GTB** del 64 junto a los Steuer.



El organizador del HISTORIC ENDURANCE SERIES Diogo Ferrao que en la edición de 2010 quedaba tercero en éste plateau y el 2012 rompía cuando iba primero al final de la noche, volvía a inscribir el **Ford GT40**, compartiendo volante con nuestro escudero Jesús Fuster. Marcaban la segunda plaza en entrenos, disputaron tres animadísimas tandas, quedando terceros absolutos en la primera, la noche les llevó al segundo lugar y en la tercera tanda, después de conseguir adelantar al líder, un pinchazo les relegó al segundo puesto y un posterior reventón del neumático les privó finalmente de subir al cajón.

# Clásicos en Chanoë

**Octava Edición**

**Domingo 10 Julio**

**De 10 a 16 h**

Vehículos con más de 25 años  
Rastrillo vintage y segundamano  
Gastronomía variada  
Colabora La Escudería



C/Luis Buñuel,1- Ciudad Imagen - Pozuelo - Madrid  
[www.clasicosenchanoë.com](http://www.clasicosenchanoë.com)-[www.chanoë.es](http://www.chanoë.es) - Tel. 626 522 236

## Muy buena acogida del segundo domingo de Julio





# Nuevo Catálogo **touron**



# 2016

## Accesorios Náuticos



- ★ Renovación de cerca de 1.300 referencias y más de 200 novedades.
- ★ Descripción informativa de productos en español con todo lujo de detalles.
- ★ Stock permanente en Touron con plazo de entrega en 24-48 horas.
- ★ A la venta en las más de 290 tiendas de España y Portugal.

**Consúltalo directamente en**  
**<http://seavalue.com/2016Touron>**